



---

ANUNCIO CONJUNTO

---

**LA OACI Y LA FUNDACIÓN PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LOS VUELOS  
FORMALIZAN UN NUEVO ACUERDO DE COOPERACIÓN  
SOBRE INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN**

**MONTREAL, 20 de noviembre de 2012** — La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Fundación para la seguridad operacional de los vuelos (FSF) firmaron hoy un nuevo acuerdo para formalizar sus planes encaminados a fomentar y reforzar, mediante cooperación, el intercambio, a nivel mundial, de información y parámetros relativos a la seguridad operacional de la aviación.

La nueva iniciativa de colaboración apoya la orientación del Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) de la OACI, en la que se pide mayor observación, análisis y notificación de los resultados en materia de seguridad operacional de la aviación. Se trata de uno de los diversos nuevos acuerdos importantes concertados por la OACI desde 2010 con miras a ampliar sus actividades cooperativas.

“El establecimiento de este marco para mayor cooperación con la FSF constituye una etapa importante que nos permitirá lograr los niveles más elevados de seguridad operacional de la aviación en el mundo entero”, comentó Roberto Kobeh González, Presidente del Consejo de la OACI. “La seguridad operacional de la aviación no tiene límites y esta categoría de medidas de colaboración para el intercambio de datos y la mitigación de riesgos es esencial para que los Estados y la industria afronten los riesgos de seguridad operacional antes de que causen un incidente grave o un accidente”.

El memorando de cooperación OACI-FSF permitirá a ambos organismos cooperar más estrechamente para reforzar el cumplimiento mundial de las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI y los textos de orientación conexos. El memorando fomenta actividades conjuntas entre las organizaciones en las áreas de intercambio y análisis de datos, instrucción y asistencia técnica. Los análisis conjuntos elaborados permitirán armonizar parámetros dinámicos y de predicción y fomentar una cultura justa de seguridad operacional a escala mundial.

“El intercambio de datos sobre seguridad operacional ya se ha establecido con éxito en los Estados Unidos mediante acuerdos de cooperación entre la FAA y los transportistas del país”, señaló William R. Voss, presidente y director general de FSF. “Tenemos la intención de aprovechar las lecciones adquiridas mediante este trabajo innovador para que otros Estados puedan establecer modelos adecuados a sus necesidades y limitaciones particulares. La misión y la función de la OACI permiten que ésta sea el socio perfecto para dar carácter mundial a estas medidas”.

La OACI y la FSF comenzarán a corto plazo a convocar foros regionales regulares para compartir los resultados acumulados sobre cuestiones emergentes de seguridad operacional y favorecer la colaboración en materia de estrategias precisas de mitigación. Ambas organizaciones ya han emprendido consultas con varios Estados respecto a futuros proyectos de demostración.

**Para obtener información adicional, se ruega dirigirse a:**

Anthony Philbin  
OACI – Organización de Aviación Civil Internacional  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
Tel.: +1 514 954-6127 Oficina  
+1 514 886-7746 Celular

Sue-Ann Rapattoni  
OACI – Organización de Aviación Civil Internacional  
[srapattoni@icao.int](mailto:srapattoni@icao.int)  
Tel.: +1 514 954-8221 Oficina  
+1 514 212-1051 Celular

Sala de prensa de la OACI: <http://www.icao.int/Newsroom/Pages/default.aspx>

<p>Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------